

ПРОТОКОЛ № 4
заседания рабочей группы по содействию развитию конкуренции
в муниципальном образовании «Карсунский район» Ульяновской области

Ульяновская область
р.п.Карсун

Дата: 24.11.2022
Время: 15.00

Присутствовали:

Председатель рабочей группы - Чубаров В.Б. – Глава администрации муниципального образования «Карсунский район»;
Заместитель председателя рабочей группы Лисин В. М.– Заместитель Главы администрации- начальник управления экономического и стратегического развития администрации муниципального образования «Карсунский район» Ульяновской области;
секретарь и члены рабочей группы - 5 человек.

Повестка:

Вступительное слово Чубарова В.Б.- председателя рабочей группы по содействию развитию конкуренции в муниципальном образовании «Карсунский район» Ульяновской области.

1. О ситуации на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Докладчик: Лисин В.М.- Заместитель Главы администрации - начальник управления экономического и стратегического развития администрации муниципального образования «Карсунский район» Ульяновской области.

Лисин В.М. сообщил, что на территории муниципального образования «Карсунский район» Ульяновской области, начиная с 2021 года, осуществляется субсидирование пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на что выделяется 7,5 млн. руб. бюджетных средств.

Субсидии выделяются перевозчикам, заключившим соответствующие контракты в результате участия в конкурсных процедурах в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Невзирая на это, наблюдается четкая тенденция к снижению конкуренции на данном рынке. В ходе проведения «Круглых столов» с перевозчиками выявлены основные причины:

1. Увеличение издержек и требований по всем направлениям (заработная плата, запасные части, ГСМ и др.).
2. Ужесточение норм и требований со стороны государства к перевозчикам (тахографы, Глонасс, ремни безопасности и др.).

Другими словами: несоответствие предъявляемых требований и возможностей перевозчиков.

Решили:

1. Информацию принять к сведению.
2. Рассмотреть возможность дальнейшего субсидирования пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, а так же привлечение частных перевозчиков к работе по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Председатель рабочей группы



В.Б.Чубаров